



*Rodadura suave
para la salud.*

Ruedas para la técnica médica

La innovación: 399

Rueda de cama de gran calidad bloqueable centralmente, con nuevo bloqueador de ruedas integrado. Disponible en diversos colores, higiene fácil, resistente a la corrosión. Indicada para la limpieza en cabinas de desinfección. Carcasa de aluminio fundido a presión. Rodamiento de bolas de precisión estancado en la cabeza de horquilla, contorno de freno adaptado a la rueda, libre de mantenimiento. Capacidad de carga 150 kg.

Diseño exclusivo: premiado con el red-dot design!

A veces es cuestión de segundos: El tratamiento indicado, el equipo médico adecuado y la suerte necesaria. Es una suerte poder dejarse llevar en esos y otros momentos por las ruedas RHOMBUS, que nunca nos decepcionan: son silenciosas, resistentes, seguras y tienen una larga vida útil. De todo ello se puede beneficiar Usted y todos aquellos que esperan restablecerse pronto.

390q

Rueda giratoria con freno central

390r

Rueda giratoria con freno direccional

Descripción técnica

- Acero estampado
- Cincado-pasivado
- Soporte giratorio con doble hilera de bolas
- Anillo de protección estanco al polvo y a las salpicaduras de agua
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición
- Dispositivo de ajuste progresivo del freno sin necesidad de desmontar la rueda
- También disponible con otros tipos de aros, ver en la página 127+128

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| 390q 390r | 29K | 080r | Z2351 | 80 | 30 | 113 | 44 | 80 | |
|------------------|-----|------|-------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 390q 390r | 29K | 100r | Z2351 | 100 | 30 | 133 | 42 | 100 | |
| 390q 390r | 29K | 125r | Z2351 | 125 | 32 | 158 | 44 | 100 | |
| 390q 390r | 29K | 150r | Z2351 | 150 | 32 | 184 | 51 | 120 | |
| 390q 390r | 29K | 200r | Z2351 | 200 | 32 | 237 | 61 | 120 | |



| 390q 390r | 29K | 080r | Z985 | 80 | 30 | 113 | 44 | 80 | |
|------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 390q 390r | 29K | 100r | Z985 | 100 | 30 | 133 | 42 | 100 | |
| 390q 390r | 29K | 125r | Z985 | 125 | 32 | 158 | 44 | 100 | |
| 390q 390r | 29K | 150r | Z985 | 150 | 32 | 184 | 51 | 120 | |
| 390q 390r | 29K | 200r | Z985 | 200 | 32 | 237 | 61 | 120 | |



| 390q 390r | 32C | 080b | Z2351 | 80 | 30 | 113 | 44 | 80 | |
|------------------|-----|------|-------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 390q 390r | 32C | 100b | Z2351 | 100 | 32 | 133 | 42 | 80 | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z2351 | 125 | 32 | 158 | 44 | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z2351 | 150 | 32 | 184 | 51 | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z2351 | 200 | 32 | 237 | 61 | 120 | |



| 390q 390r | 32C | 080b | Z985 | 80 | 30 | 113 | 44 | 80 | |
|------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 390q 390r | 32C | 100b | Z985 | 100 | 32 | 133 | 42 | 80 | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z985 | 125 | 32 | 158 | 44 | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z985 | 150 | 32 | 184 | 51 | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z985 | 200 | 32 | 237 | 61 | 120 | |

390+q Rueda giratoria con freno central

390+r Rueda giratoria con freno direccional

Descripción técnica

- Acero estampado
- Cincado-pasivado
- Soporte giratorio con doble hilera de bolas
- Un diseño moderno sobre una carcasa plástica de gran calidad
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Robustez y protección contra la entrada de agua
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición
- También disponible con otros tipos de aros, ver en la página 127

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| | |  |  |  |  |  |  |  | | |
|------|------|--|--|--|--|--|--|--|----------|-----|
| 390q | 390r | 29K | 100r | Z2351 C | 100 | 30 | 133 | 42 | RAL 9010 | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 125r | Z2351 C | 125 | 32 | 158 | 44 | RAL 9010 | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 150r | Z2351 C | 150 | 32 | 184 | 51 | RAL 9010 | 120 |
| 390q | 390r | 29K | 200r | Z2351 C | 200 | 32 | 237 | 61 | RAL 9010 | 120 |



| | |  |  |  |  |  |  |  | | |
|------|------|---|---|---|---|---|---|---|----------|-----|
| 390q | 390r | 29K | 100r | Z985 C | 100 | 30 | 133 | 42 | RAL 9010 | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 125r | Z985 C | 125 | 32 | 158 | 44 | RAL 9010 | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 150r | Z985 C | 150 | 32 | 184 | 51 | RAL 9010 | 120 |
| 390q | 390r | 29K | 200r | Z985 C | 200 | 32 | 237 | 61 | RAL 9010 | 120 |



| | |  |  |  |  |  |  |  | | |
|------|------|---|---|---|---|---|---|---|------------|-----|
| 390q | 390r | 29K | 100r | Z2351 CA | 100 | 30 | 133 | 42 | metalizada | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 125r | Z2351 CA | 125 | 32 | 158 | 44 | metalizada | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 150r | Z2351 CA | 150 | 32 | 184 | 51 | metalizada | 120 |
| 390q | 390r | 29K | 200r | Z2351 CA | 200 | 32 | 237 | 61 | metalizada | 120 |



| | |  |  |  |  |  |  |  | | |
|------|------|---|---|---|---|---|---|---|------------|-----|
| 390q | 390r | 29K | 100r | Z985 CA | 100 | 30 | 133 | 42 | metalizada | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 125r | Z985 CA | 125 | 32 | 158 | 44 | metalizada | 100 |
| 390q | 390r | 29K | 150r | Z985 CA | 150 | 32 | 184 | 51 | metalizada | 120 |
| 390q | 390r | 29K | 200r | Z985 CA | 200 | 32 | 237 | 61 | metalizada | 120 |

Descripción técnica

- Acero estampado
- Cincado-pasivado
- Soporte giratorio con doble hilera de bolas
- Un diseño moderno sobre una carcasa plástica de gran calidad
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Robustez y protección contra la entrada de agua
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición
- También disponible con otros tipos de aros, ver en la página 128

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|---------|-----|----|-----|----|----------|-----|--|
| | | | | | | | | | | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z2351 C | 125 | 32 | 158 | 44 | RAL 9010 | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z2351 C | 150 | 32 | 184 | 51 | RAL 9010 | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z2351 C | 200 | 32 | 237 | 61 | RAL 9010 | 120 | |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|--------|-----|----|-----|----|----------|-----|--|
| | | | | | | | | | | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z985 C | 125 | 32 | 158 | 44 | RAL 9010 | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z985 C | 150 | 32 | 184 | 51 | RAL 9010 | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z985 C | 200 | 32 | 237 | 61 | RAL 9010 | 120 | |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|----------|-----|----|-----|----|------------|-----|--|
| | | | | | | | | | | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z2351 CA | 125 | 32 | 158 | 44 | metalizada | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z2351 CA | 150 | 32 | 184 | 51 | metalizada | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z2351 CA | 200 | 32 | 237 | 61 | metalizada | 120 | |



| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|------|---------|-----|----|-----|----|------------|-----|--|
| | | | | | | | | | | |
| 390q 390r | 32C | 125b | Z985 CA | 125 | 32 | 158 | 44 | metalizada | 100 | |
| 390q 390r | 32C | 150b | Z985 CA | 150 | 32 | 184 | 51 | metalizada | 110 | |
| 390q 390r | 32C | 200b | Z985 CA | 200 | 32 | 237 | 61 | metalizada | 120 | |

391q

Rueda giratoria con freno central

391r

Rueda giratoria con freno direccional

Descripción técnica

- Acero estampado
- Cromado o cincado-pasivado
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición
- Dispositivo de ajuste progresivo del freno sin necesidad de desmontar la rueda
- También disponible con otros tipos de aros, ver en la página 127+128

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Cojinete de bolas de precisión en cabeza giratoria

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| |  |  | | | |  |  |  |  |  |
|------------------|--|--|-------|-----|----|--|--|--|--|--|
| 391q 391r | 29K | 100r | Z2351 | 100 | 30 | 139 | 42 | 100 | | |
| 391q 391r | 29K | 125r | Z2351 | 125 | 32 | 164 | 44 | 100 | | |
| 391q 391r | 29K | 150r | Z2351 | 150 | 32 | 191 | 51 | 120 | | |
| 391q 391r | 29K | 200r | Z2351 | 200 | 32 | 243 | 61 | 120 | | |



| |  |  | | | |  |  |  |  |  |
|------------------|---|---|------|-----|----|---|---|---|---|---|
| 391q 391r | 29K | 100r | Z985 | 100 | 30 | 139 | 42 | 100 | | |
| 391q 391r | 29K | 125r | Z985 | 125 | 32 | 164 | 44 | 100 | | |
| 391q 391r | 29K | 150r | Z985 | 150 | 32 | 191 | 51 | 120 | | |
| 391q 391r | 29K | 200r | Z985 | 200 | 32 | 243 | 61 | 120 | | |



| |  |  | | | |  |  |  |  |  |
|------------------|---|---|-------|-----|----|---|---|---|---|---|
| 391q 391r | 32C | 100b | Z2351 | 100 | 32 | 139 | 42 | 80 | | |
| 391q 391r | 32C | 125b | Z2351 | 125 | 32 | 164 | 44 | 100 | | |
| 391q 391r | 32C | 150b | Z2351 | 150 | 32 | 191 | 51 | 120 | | |
| 391q 391r | 32C | 200b | Z2351 | 200 | 32 | 243 | 61 | 120 | | |



| |  |  | | | |  |  |  |  |  |
|------------------|---|---|------|-----|----|---|---|---|---|---|
| 391q 391r | 32C | 100b | Z985 | 100 | 32 | 139 | 42 | 80 | | |
| 391q 391r | 32C | 125b | Z985 | 125 | 32 | 164 | 44 | 100 | | |
| 391q 391r | 32C | 150b | Z985 | 150 | 32 | 191 | 51 | 120 | | |
| 391q 391r | 32C | 200b | Z985 | 200 | 32 | 243 | 61 | 120 | | |

380 q

Rueda giratoria con freno central

380 r

Rueda giratoria con freno direccional

Descripción técnica

- Soporte de poliamida blanco puro RAL 9010
- Cojinete de bolas de precisión en cabeza giratoria
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Un diseño moderno
- Cambio suave
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición
- Para ver las descripciones técnicas ir a la página 127

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-----|------|-------|-----|----|-----|----|----------|-----|
| | | | | | | | | | | |
| 380q | 380r | 29K | 150v | K2351 | 150 | 32 | 185 | 50 | RAL 9010 | 120 |



| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|----------|-----|
| | | | | | | | | | | |
| 380q | 380r | 29K | 150v | K985 | 150 | 32 | 185 | 50 | RAL 9010 | 120 |



reddot design award
winner

Mecanismo de bloqueo innovador

Las ruedas pivotantes de la serie 380 cuentan con un bloqueador de rueda positivo (no funciona por fricción) que actúa en el vástago central de la rueda. En consecuencia, la acción de bloqueo no depende del estado del neumático, dado que la rueda se frena sin contacto con la banda de rodadura del neumático.

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83

Antiestática opcionalmente!



| | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-------|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| 380q 380r | 29K | 150y | K2351 | 150 | 32 | 185 | 50 | RAL 9010 120 |



| | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|--------------|
| | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | |
| 380q 380r | 29K | 150y | K985 | 150 | 32 | 185 | 50 | RAL 9010 120 |

383q

Rueda giratoria con freno central

383r

Rueda giratoria con freno direccional

Descripción técnica

- Soporte de poliamida blanco puro RAL 9010
- Cojinete de bolas de precisión en cabeza giratoria
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Cambio suave
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Engrase permanente del mecanismo de cambio de posición

Ámbitos de aplicación

- Camas de cuidados
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas

Mecanismo de bloqueo innovador

Las ruedas pivotantes de la serie 383 cuentan con un bloqueador de rueda positivo (no funciona por fricción) que actúa en el vástago central de la rueda. En consecuencia, la acción de bloqueo no depende del estado del neumático, dado que la rueda se frena sin contacto con la banda de rodadura del neumático.

Para encontrar la correcta estructura de la fijación, los pedales y la palanca de transmisión, dirigirse a las páginas 81-83



| 383q 383r | 40K | 125v | K2351 | 125 | 64 | 150 | 31 | 120 | |
|------------------|-----|------|-------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 383q 383r | 40K | 150v | K2351 | 150 | 64 | 175 | 40 | 150 | |



| 383q 383r | 40K | 125v | K985 | 125 | 64 | 150 | 31 | 120 | |
|------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|-----|--|
| 383q 383r | 40K | 150v | K985 | 150 | 64 | 175 | 40 | 150 | |

399q

Rueda giratoria con freno central

399r

Rueda giratoria con freno direccional

399a

Rueda giratoria con platina



reddot design award
winner

Descripción técnica

- Carcasa portante de aluminio fundido a presión
- Cubierta de plástico abrillantado, alternativamente en blanco puro RAL 9016 o metalizada
- Diseño exclusivo y técnica patentada
- Cojinete de bolas de precisión en cabeza giratoria
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Cambio suave
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Lubricación permanente del mecanismo de cambio
- TPU, 64 Shore D, Cojinete de bolas
- con aro conductivo eléctrico (bajo solicitud)

Ámbitos de aplicación

- Aparatos médicos
- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas
- Mesas quirúrgicas
- Muebles

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------|-------|--|--|--|--|--|-----|
|  |  | | | |  |  |  |  |  | |
| 399q | 399r | 38K | 150v | K2351 | 150 | 32 | 188 | 42 | RAL 9016 | 120 |



| | | | | | | | | | | |
|---|---|-----|------|------|---|---|---|---|---|-----|
|  |  | | | |  |  |  |  |  | |
| 399q | 399r | 38K | 150v | K985 | 150 | 32 | 188 | 42 | RAL 9016 | 120 |



| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 399a | | 38K | 150v | KPF | 150 | 32 | 95x70 | 75x45/72x52 | 9 | 201 | 42 | 120 |

398q

Rueda giratoria con freno central

398r

Rueda giratoria con freno direccional

NUEVO!

Descripción técnica

- Carcasa portante de aluminio fundido a presión
- Cubierta de plástico abrillantado
- Diseño exclusivo y técnica patentada
- Cojinete de bolas de precisión en cabeza giratoria
- Aptas para lavado en cabinas de desinfección
- Cambio suave
- Mecanismo de cambio de posición con freno total »q« y freno direccional »r«
- Lubricación permanente del mecanismo de cambio
- Capacidad de carga 150 kg
- También disponible con aro conductivo eléctrico
- Para ver las descripciones técnicas ir a la página 127

Ámbitos de aplicación

- Aparatos médicos
- Camas de cuidados
- Camas de cuidados intensivos
- Camas de hospital
- Camas quirúrgicas
- Mesas quirúrgicas

Para encontrar la estructura correcta de las fijaciones, adaptadores para tubos cuadrados y redondos, así como palancas de pie y de transmisión, dirigirse a la página 81-83



| 398q 398r | 29K | 125v | K2351ZA | 125 | 32 | 158 | 40 | RAL 9010 | 150 | |
|------------------|-----|------|---------|-----|----|-----|----|----------|-----|--|
| 398q 398r | 29K | 150v | K2351 | 150 | 32 | 188 | 42 | RAL 9010 | 150 | |
| 398q 398r | 37K | 200v | K2351ZA | 200 | 32 | 229 | 56 | RAL 9010 | 150 | |



| 398q 398r | 29K | 125v | K985 | 125 | 32 | 158 | 40 | RAL 9010 | 150 | |
|------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|----------|-----|--|
| 398q 398r | 29K | 150v | K985 | 150 | 32 | 188 | 42 | RAL 9010 | 150 | |
| 398q 398r | 37K | 200v | K985 | 200 | 32 | 229 | 56 | RAL 9010 | 150 | |



Accesorios de ruedas

con freno central para camas de hospital

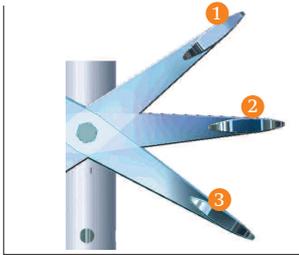
| | Descripción | Acabado | Código |
|---|---|--|--|
|  | <p>Paragolpes</p> | <p>95 mm</p> | <p>49G</p> |
|  | <p>Casquillos adaptadores redondos</p> | <p>(ver las medidas de los adaptadores en página 83)</p> | |
|  | <p>Casquillos adaptadores cuadrados</p> | <p>(ver las medidas de los adaptadores en página 83)</p> | |
|  | <p>Palanca de pie doble</p> | <p>izquierda derecha</p> | <p>DHL DHR</p> |
|  | <p>Palanca de pie doble (plástico)</p> | <p>izquierda/derecha</p> | <p>KDH - 9010/7037 - 30° o 45°</p> |
|  | <p>Palanca de pie sencilla</p> | <p>izquierda derecha</p> | <p>EHL EHR</p> |
|  | <p>Palanca de pie sencilla (plástico)</p> | <p>izquierda derecha</p> | <p>KEHL - 9010/7037 - 30° o 45° KEHR - 9010/7037 - 30° o 45°</p> |
|  | <p>Palanca de transmisión larga</p> | | <p>MNL</p> |
|  | <p>Palanca de transmisión corta</p> | | <p>MNK</p> |

Referencia rápida para realizar

su pedido de ruedas para camas de hospital

Freno central

Las camas de hospital deben poseer una maniobrabilidad óptima. Por ello las camas de hospital más modernas se equipan con mecanismos de frenado central que permiten manejarlas ahorrando tiempo y esfuerzo.

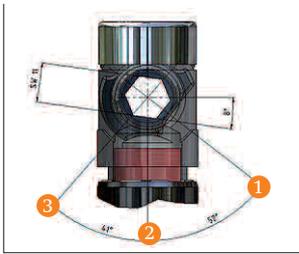


Freno direccional

Recomendamos utilizar un freno direccional integrado en el sistema de cambio para fijar la marcha en sentido recto.

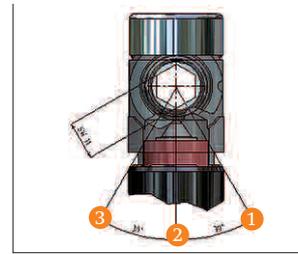
El mecanismo permite cambiar o desbloquear:

- 1: La marcha en sentido recto (solo con freno direccional)
- 2: El cambio de dirección: todas las ruedas tienen movilidad
- 3: El bloqueo total de las 4 ruedas

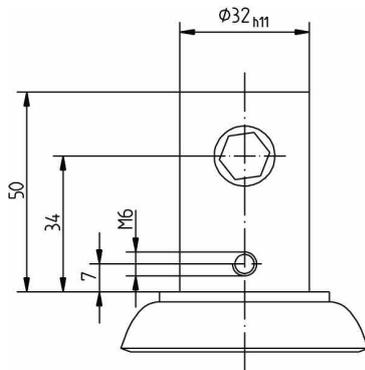


Espigas de fijación

Cámara estándar (41° y 52°)

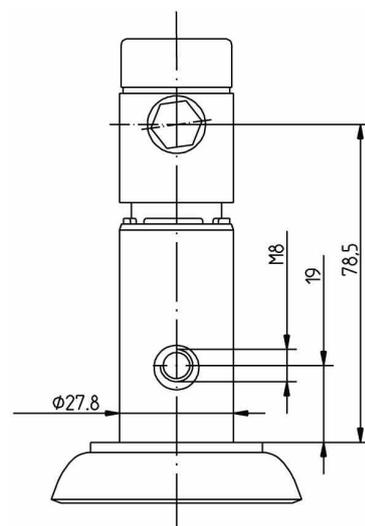


Cámara de 30°



Varillajes de cambio 34 mm

- _ Para medidas estándar de inserción Ø 32
- _ Varillajes de cambio A/B
- _ Varillas de cambio en línea o transversales a la dirección de avance
- _ Cuatro agujeros roscados de fijación



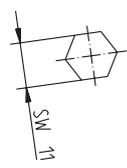
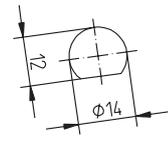
Varillajes de cambio 78,5 mm

- _ Para medidas estándar de inserción Ø 28
- _ Varillajes de cambio A/B
- _ Varillas de cambio en línea o transversales a la dirección de avance
- _ Cuatro agujeros roscados de fijación
- _ Disponibles capuchones adaptadores para diferentes medidas!

Sistema de 4 dígitos

Cómo utilizar el sistema de 4 dígitos, por ejemplo **390q 29K 150v Z 2351**

Para los productos de esta sección, se debe completar la referencias con esos tres dígitos

| 1. Dígito: | Distancia entre la base de tubo centro de la cámara hexagonal* | Tipo de cámara | Varilla de cambio | A | B |
|------------|--|-----------------|-------------------|---|---|
| 2 | x = 78,5 mm | Cámara estándar | A |  |  |
| 4 | x = 78,5 mm | Cámara de 30° | A | | |
| 6 | x = 78,5 mm | Cámara 14-12 | B | | |
| 8 | x = 34 mm | Cámara estándar | A | | |
| 9 | x = 34 mm | Cámara de 30° | A | | |

***bajo petición también está disponible: largo de 71 mm**

| 2. Dígito: | Diámetro del agujero roscado* | Distancia desde la base del tubo hasta el centro del agujero roscado |
|------------|-------------------------------|--|
| 3 | M8 | y = 19 mm |
| 8 | M6 | y = 7 mm |

***bajo petición también están disponibles: M6/18 mm y M8/18 mm**

| 3. Dígito: | Posición de la barra con respecto a la dirección de avance | Posición del agujero roscado respecto a la dirección de avance |
|------------|--|--|
| 5 | en perpendicular | 4 agujeros roscados |
| 6 | en la misma dirección | 4 agujeros roscados |

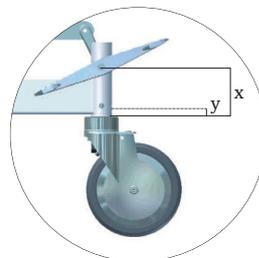
| 4. Dígito: | Dimensiones del adaptador | casquillos (Ref. art.) | Dimensiones del adaptador | casquillos (Ref. art.) |
|------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|
| 0 | sin | | | |
| 1 | Ø 27,8 | 9 229 111 | 5 | Ø 28,9 9 229 048 |
| 2 | Ø 28 | 9 229 050 | 6 | Ø 33,65 9 229 029 |
| 3 | Ø 28,2 | 9 229 025 | 7 | Ø 33,65 9 229 023 |
| 4 | Ø 28,4 | 9 229 026 | 8 | Ø 36 HB 22 + 9 229 111 |



Versión I
Palanca de pie en el sentido de la marcha



Versión II
Palanca de pie Transversal al sentido de la marcha



Sólo para espigas 71 mm y 78,5 mm

Quando realizen su pedido, añadir la siguiente información:

- Bloqueo direccional integrado (freno direccional): si/no